

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu

a,b) Stavba:	Obnova mostu M-01, u čp. 16 - Chudolazy
c) Evidenční číslo:	Most, ev.č. M-01
d) Katastrální obec:	Chudolazy
Okres:	Mělník
Kraj:	Středočeský
e) Objednatel:	Obec Medonosy
f) Uvažovaný správce:	Obec Medonosy
g) Projektant:	Ing. N. Hájková
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav Jícha
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
h) Pozemní komunikace:	Místní komunikace
i) Bod křížení:	Přes potok Liběchovka
j,k) Staničení:	není stanoveno
l) Úhel křížení:	kolmý
m) Volná výška:	2,12 m
n) Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****2. Základní údaje o mostu****a) Charakteristika stávajícího mostu:**

Jedná se o otevřený, trvalý, železobetonový monolitický silniční most s ocelovými nosníky o jednom poli, přes stálou vodoteč. Nosnou konstrukci mostu tvoří ocelové nosníky s železobetonovou monolitickou deskou.

Charakteristika nového mostu:

Otevřený, trvalý, železobetonový monolitický most o jednom poli, přes stálou vodoteč.

b) Délka přemostění:	5,500 m
c) Délka mostu:	6,500m
d) Délka nosné konstrukce:	6,500m
e) Rozpětí kolmé:	6,000m
f) Šikmost:	kolmý
g) Volná šířka mostu:	3,920m
Světlost kolmá:	5,500m
h) Šířka vozovky:	3,500m
i) Šířka nk:	4,200m
Šířka mostu:	4,500m
j) Výška nad terénem:	2,572m
k) Výška konstrukční:	0,300m
Výška stavební:	0,400m
l) Plocha mostu:	30,15m ²
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

3.Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

a) NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro stavební povolení je vyvolána špatným stavebně-technickým stavem mostu.

PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.
- Rekognoskace objektu mostním inženýrem Ing. Naděždou Hájkovou
- Fotodokumentace

b) CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY

Most překlenuje potok Liběchovka. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění obnovy mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

c) ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Most se nachází v intravilánu obce Medonosy místní části Chudolazy. Most převádí místní komunikaci přes potok Liběchovka. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava bude zajištěna pomocí objízdne trasy. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Stávající konstrukce mostu nevyhovuje svým stavebním stavem a zatížitelností. Stavební práce budou probíhat mimo chrániček pro inženýrské sítě.

Inženýrské sítě bude nutno před zahájením prací vytýčit a skutečnou polohu ověřit (např. kopané sondy). V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. V případě konfliktu dalších inženýrských sítí s konstrukcí mostu bude nutno upravit technické řešení (po dohodě s projektantem).

d) GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden. Základovou spáru převezme po výkopových prací geolog.

4.Technické řešení mostu

Stávající mostovka bude rozebrána vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonová deska na železobetonových pasech, opěrách a úložných prazích s vrubovými klouby. Výstavba se předpokládá v roce 2020 a délka výstavby bude trvat 4 měsíce. Havarijní a povodňový plán pro dobu výstavby a vlastní užívání mostu bude předložen před

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

zahájení stavby na Povodí Ohře s.p.. Dále bude navázáno na havarijní a povodňový plán obce, který bude aktualizován o tuto stavbu.

a) POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

Nosná konstrukce je navržena jako kolmá železobetonová deska o jednom poli z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500 s vloženými vrubovými klouby ze závitových tyčí M24, vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy do úložných prahů. Tloušťka nosné konstrukce je 400mm. Souřadnice jsou udány v souřadném systému JTSK s výškovou kótou na průniku os mostu. V případě, že nastane rozpor mezi tvarem spodní stavby a projektovou dokumentací, je nutné dokumentaci upravit dle skutečnosti v koordinaci se zpracovatelem projektové dokumentace. Změny budou řešeny při výstavbě s autorským dozorem.

b) ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU

U monolitického mostu jsou opěry navrženy železobetonové včetně základu z betonu C25/30-XF3 a C30/37-XA2 s výztuží B500. Úložné prahy jsou navrženy železobetonové z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Na úložné prahy bude opatřena dvojitá asfaltová lepenka. Na rub prahu bude přetažena izolace s ochranou pomocí geotextilie. Nové železobetonové křídla mostu z betonu C30/37-XA2 budou provedeny v délce 1- 1,5m na nátokové i výtokové straně mostu a budou plynule navazovat na most, koryto vodoteče a stávající regulační zdi tak, aby bylo zajištěné plynulé proudění vodoteče. Šířka průtočného profilu bude rozšířena. Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny Np+2xNa. Rubová drenáž PVC DN100mm bude vyústěna do vodoteče na výtokové straně mostu. Dno koryta bude vyčištěno a opraveno těžkým záhozem z kamene vhodného pro vodní stavby, s urovnaným lícem v tl. 400mm zavázaných do kamenných prahů bxh=800x500mm.

c) VYBAVENÍ MOSTU**Izolace**

Nosná konstrukce mostu je navržena jako nepřímopojížděná s hydroizolační vrstvou z modifikovaných natavitelných pásů. Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

Římsy

Železobetonové římsy budou zmonolitněny dodatečně k mostovce z betonu C30/37 – XF4 s výztuží B500. Kotvení říms k mostovce bude provedeno pomocí ocelových kotev vkládaných v rastru á 1,0m do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy skrz izolaci do mostovky.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****Zábradlí**

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku a nátěrem dle požadavku investora. (Dle CHKO tmavě šedá, zelená či hnědá) Protikorozi ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev.

KONSTRUKČNÍ OCEL S235 J2G2

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA (PKO):

- očištění povrchu mořením v kyselině Be (dle ČSN ISO 8501-1)
 - žárově zinkované povrchy ponorem, minimální průměrná tloušťka 70 µm
 - 2 x epoxid zinkfosfátový základní nátěr 2K Deripox Protec ZP šedý – 150 µm
 - alifatický polyuretanový vrchní nátěr 2K Derocryl Lack 60 µm
- celkem 280 µm

Vozovka

Na nové nosné konstrukci bude nově provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v navrženém rozsahu před mostem a za mostem.

Vozovka na mostě je navržena živičná dle TP 170.

Skladba vozovky na mostě:

- obrusná vrstva ACO 11+ 50mm
- spojovací postřík PSE 0.35kg/m²
- ložná vrstva ACL 11 40mm
- ochrana izolace – geotextilie (300g/m²)
- izolace NAIP 10mm
- penetrační nátěr
- železobetonová deska tl. 400mm

Skladba vozovky na předpolích těsně za mostem:

- obrusná vrstva ACO 11+ 50mm
- spojovací postřík PSE 0.35kg/m²
- ložná vrstva ACL 11 40mm
- kamenivo zpevněné cementem 200 mm
- štěrkodrt' ŠDa 150 mm

Těsnění a dilatace

Dilatace před mostem a za mostem a dilatace a těsnění říms jsou navrženy z asfaltové modifikované zálivky do řezané spáry v asfaltovém betonu.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****Odvodnění**

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vyspádováním mimo most a dále do rubových drenáží, které budou volně vyústěny do vodoteče mimo opěru mostu.

d) STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ

Statický výpočet je přiložen v příloze D – stavební dokumentace. Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu stávajícího mostu. Průtočný profil byl maximálně zvětšen . Nově odpovídá 125% profilu původního mostu .

e) CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ

Při stávajícím mostě jsou momentálně osazeny 2x ocelové chráničky cizího sdělovacího a elektronického zařízení. To bude během stavby dočasně ochráněno případně vyvěšeno. Zařízení nebude stavbou dotčeno, zůstane ponecháno ve křídlech mostu. Křídla mostu budou uzpůsobena pro umístění zařízení. Po dobu výstavby bude brán zřetel na stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. IS budou před zahájením prací vytyčena, případný rozpor oproti zákresům bude řešen se správcem v rámci autorského dozoru. V místě stavby se dále nachází nadzemní vedení NN a VN , to nebude stavbou dotčeno – nejedná se o výškovou stavbu nebo stavbu za použití vysokozdvížné techniky.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,: *Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření: Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.- podzemní vedení metalického kabelu.*

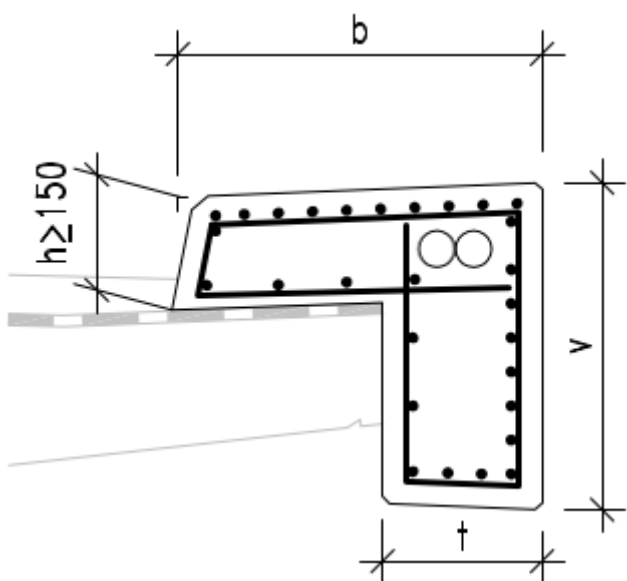
Na návodní straně římsy bude osazená chránička PVC DN110 mm pro uložení podzemního kabelu CETIN. To bude před, (nebo v rámci demolice) opatrně odhaleno, prodlouženo naspojováním kabelu 10x0,6 a provizorně vyvěšeno mimo výkopovou jámu. Bude zajištěno proti pohybu a poškození. Při vázání výztuže římsy bude vloženo zařízení do finální chráničky DN110mm umístěné v římse mostu. Zástupce společnosti CETIN bude přizván k vytyčení sítí, po demolici mostu ke

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

kontrole zajištěného zařízení a před ukončením prací na návodním křídle a římse mostu, kterým stávající zařízení bude procházet. Z římse mostu bude kabel vyveden do země pomocí sešikmené náběhové římse.

Pokud by z nějakého technického důvodu nešel kabel umístit do římse bude ponechán v ocelové chráničce u čela mostu, která bude uložena do železobetonových křídel mostu. Chráničku lze nově ošetřit protikorozním nátěrem a ponechat ji ve stávající trase.



Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

ČEZ Distribuce, a. s.: *V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: Nadzemní síť NN, nadzemní síť VN, podzemní síť NN. Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu. V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.*

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Na návodní straně římsy bude osazená chránička PVC DN110 mm pro uložení podzemního kabelu NN. To bude při demolici stávajícího mostu provizorně vyvěšeno mimo výkopovou jámu. Bude zajištěno proti pohybu a poškození. Při vázání výztuže římsy bude vloženo zařízení do finální chráničky DN110mm umístěné v římse mostu. Zástupce společnosti ČEZ bude přizván k vytyčení sítí, po demolici mostu ke kontrole zajištěného zařízení a před ukončením prací na návodním křídle a

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

římse mostu, kterým stávající zařízení bude procházet. Z římsy mostu bude kabel vyveden do země pomocí sešikmené náběhové římsy.

Pokud by z nějakého technického důvodu nešel kabel umístit do římsy bude ponechán v ocelové chráničce u čela mostu, která bude uložena do železobetonových křídel mostu. Chráničku lze nově ošetřit protikorozním nátěrem a ponechat ji ve stávající trase.



GridServices, s.r.o.: *GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o.,*

vydává toto stanovisko: V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

ČEZ ICT Services, a. s. : *Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.*

Telco Pro Services, a. s. : *Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.*

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

Středočeské vodárny, a.s. : *Ve Vámi vymezeném zájmovém území se ke dni vyhotovení této informace nenachází sítě (případně ochranná pásma vodních zdrojů) provozované společností Středočeské vodárny, a. s.*

f) ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM

Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let).

Krytí výztuže železobetonových částí je navrženo $C_{min}=50mm$.

Ochrana konstrukce mostu proti bludným proudům dle povahy typu překážky není navržena.

g) POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ (MĚŘENÍ, MONITORING)

Nejsou požadovány.

h) POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

Nejsou požadovány.

5.Výstavba mostu**a) POSTUP A TECHNOLOGIE MOSTU**

Bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby.

b) SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

c) SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY

Žádné nejsou.

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

d) VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU)

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma.

Na návodní straně římsy bude osazená chránička PVC DN110 mm pro uložení podzemního kabelu CETIN. To bude před, (nebo v rámci demolice) opatrně odhaleno, prodlouženo naspojováním kabelu 10x0,6 a provizorně vyvěšeno mimo výkopovou jámu. Bude zajištěno proti pohybu a poškození. Při vázání výztuže římsy bude vloženo zařízení do finální chráničky DN110mm umístěné v římse mostu. Zástupce společnosti CETIN bude přizván k vytyčení sítí, po demolici mostu ke kontrole zajištěného zařízení a před ukončením prací na návodním křídle a římse mostu, kterým stávající zařízení bude procházet. Z římsy mostu bude kabel vyveden do země pomocí sešikmené náběhové římsy.

Pokud by z nějakého technického důvodu nešel kabel umístit do římsy bude ponechán v ocelové chráničce u čela mostu, která bude uložena do železobetonových křídel mostu. Chráničku lze nově ošetřit protikorozním nátěrem a ponechat ji ve stávající trase.

Na návodní straně římsy bude osazená chránička PVC DN110 mm pro uložení podzemního kabelu NN. To bude při demolici stávajícího mostu provizorně vyvěšeno mimo výkopovou jámu. Bude zajištěno proti pohybu a poškození. Při vázání výztuže římsy bude vloženo zařízení do finální chráničky DN110mm umístěné v římse mostu. Zástupce společnosti ČEZ bude přizván k vytyčení sítí, po demolici mostu ke kontrole zajištěného zařízení a před ukončením prací na návodním křídle a římse mostu, kterým stávající zařízení bude procházet. Z římsy mostu bude kabel vyveden do země pomocí sešikmené náběhové římsy.

Pokud by z nějakého technického důvodu nešel kabel umístit do římsy bude ponechán v ocelové chráničce u čela mostu, která bude uložena do železobetonových křídel mostu. Chráničku lze nově ošetřit protikorozním nátěrem a ponechat ji ve stávající trase.

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

6.Přehled provedených výpočtů

a) VYTYČOVACÍ ÚDAJE

Stávající most byl zaměřen v souřadném polohopisném systému JTSK a výškopisném systému Balt.

b) PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU

Šířka průjezdního pruhu je 3,5 m a navazuje na přilehlou místní komunikaci před mostem a za mostem. Kolmé rozpětí nosné konstrukce činí 5,9 m . Šikmost mostu = kolmý.

c) STATICKÝ VÝPOČET ZÁKLADŮ, SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE

Statický výpočet je přiložen v části D – DSP.

d) HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu stávajícího mostu. Průtočný profil byl maximálně zvětšen, k daným prostorovým poměrům v zastavěném území . Nově odpovídá 125% profilu původního mostu .

7.Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu.

8.Nakládání s odpady

Odpady na staveništi

Během realizace stavby budou produkovány stavební odpady. Jedná se o betonovou suť z vybouraných opěr mostu a mostovky a zeminu v zásypech za opěrou. Předpoklad základů je také z betonu. Vytěžená zemina a vybouraná kamenná a případně betonová suť budou odvezeny na řízenou skládku – je předpokládána skládka v dosahu cca 25 km.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

Konkrétní nasazené stroje jsou záležitostí vybraného zhotovitele. Předpoklad - výkopy za opěrami, případně bourání budou provedeny pomocí bagru typu Ferrec 860/Terex/JCB. Elektrická energie bude získávána pomocí elektrocentrály.

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č.309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č.381/2001 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Během stavby bude snížena prašnost na staveništi zvýšením rozsahu a četnosti jejich čištění a skrápěním. Na staveništi bude docházet k soustavnému odstraňování stavební suti. Pro dosažení účinnosti čištění bude zvolena technologie, které zajistí fyzické odstranění prachu ze staveniště. Jedná se například o čistící vozy vybavené soustavou kartáčů s odsáváním prachu a současně se zkrápěním kartáčů za účelem eliminace prašnosti při vlastním čištění. Během prací bude používáno i lokální kropení staveniště, následně bude odstraněný materiál odvezen na skládku.

Z podstaty stavebních prací nehrozí rozšíření a zvýšení emisí suspendovaných částí vlivem větru. Doprava a manipulace se sypkými hmotami bude v malé míře. U těchto objemů nebude docházet k překládání. Vozidla se sypkými hmotami budou standardně zaplachtována. Pro vykládku bude zvolena nízká pádová rychlost. K minimalizaci pádové rychlosti bude s dodavatelem řešena následující opatření: například instalace příček v plnicích trubcích, použití plnicích hlav k regulaci výstupní rychlosti, minimalizace sklonu např. skluzných žlabů. Při manipulaci s pevným volně loženým materiálem bude zvolen způsob omezující potencionální zdroje emisí prachu. Dle použitých materiálů a dopravníků může být použit způsob s drapáky, vykládací násypné zásobníky, kádě, sací vzduchové dopravníky, mobilní nakládací zařízení, výsypné šachty, plnicí hadice a trubky, kaskádové trubky, skluzy, zakládací pásy, pásové dopravníky, korečkový nakladač, řetězové a šnekové dopravníky, dopravníky se stlačeným vzduchem, podavače.

Stavební plochy se z hlediska výsledných imisních příspěvků budou řídit obecně známými soubory technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří maximální izolace stavby od okolní zástavby. Při výstavbě se nejvhodnější jeví forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006

Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č.309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č.185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č.381/2001 Sb. až 384/2001 Sb. a podle zákona č.477/2001 Sb. O obalech. Dále jsou v projektu zpracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Během realizace stavby budou produkovány stavební odpady. Jedná se o betonovou suť z vybouraných betonových konstrukcí, ocel z nosné konstrukce mostu a zeminu z přechodových oblastí mostu. Vytěžená zemina a vybouraná železobetonová suť budou odvezeny na řízenou skládku – je předpokládána skládka ve vzdálenosti 25 km. Ocelové části budou odvezeny do sběrného dvora. Část vytěžené zeminy bude použita zpět do zásypů a zbytek odvezen na skládku v uvažované vzdálenosti 25 km.

Odpady na staveništi

Druh odpadu	Kód odpadu	Předpokládané množství (m3)	Předpokládaná hmotnost (t)
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	170504	45	81
Beton, železobeton	170107	28	62,5
Kámen	170504	5	12,5
Asfalty	170302	6	15
Papírové a lepenkové obaly – recyklace , skládka	150101	1	0,1
Plastové obaly - recyklace	150102	1	0,27
Směsné obaly - recyklace	150106	1	0,72

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

Směsný komunální odpad - skládka	200301	1	0,36
-------------------------------------	--------	---	------

Odpady vznikající během stavby budou shromažďovány tak, aby nedošlo k jejich vzájemnému mísení či poškození životního prostředí. Dále budou v souladu s platnou legislativou přednostně recyklovány či jinak využívány. Odpady nevyužité v rámci platné legislativy budou předány oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech a doklady o předání odpadu budou archivovány.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990 a předpisy zde citované, vyhlášku ČÚBP č. 48/82 – část 1, 2, 12 a 13 a zákon ČNR č. 133/85 Sb. a prováděcí vyhlášku MV č. 37/86 Sb.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností, bude respektován §44 zák. 50/1976 (v úplném znění vyhlášen pod č. 197/1998 Sb.).

Vedení stavby bude prováděno v souladu s §9 Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 132/1998 Sb. upravující některá ustanovení stavebního zákona.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Dále jsou povinni používat při práci předepsané pracovní pomůcky podle směrnic MSv. ze dne 9.12.1986 a podle uvedených předpisů.

Dále je třeba ohraničit staveniště včetně výstražných tabulek se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám na vstupu.

V České Lípě září 2019

Ing. Naděžda Hájková
Pavel Kazda
Ing. Miroslav Jícha